

200 KVA

TENSION NOMINALE	400 V triphasé + neutre
FRÉQUENCE NOMINALE	50 hz
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8
VITESSE DE ROTATION NOMINALE	1500 tr/min
INTENSITÉ MAXIMUM DISPONIBLE	317.00 A
LONGUEUR	3400 mm
LARGEUR	1250 mm
HAUTEUR	1978 mm
POIDS	2540 kg (hors remorque)

DESCRIPTION

Modèle : GSW225V

Moteur : TAD 753 GE (Stage IIIA)

Alternateur : ECO 38 2S

- Démarrage manuel et automatique
- Livré avec liquides moteur et batterie



Selon les directives suivantes :

Directive machines : 2006/42/CE

Directive basse tension : 2006/95/CE

Directive CEM : 2004/108/CE

Directive émissions sonores : 2000/14/CE

PUISSANCES

PUISSANCE	kVA	kVe
NOMINALE – PRP	200.00	162.20
SECOURS – LTP	220.00	176.00

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

MARQUE	VOLVO
MODÈLE	TAD 753 GE (Stage IIIA)
TYPE DE REFROIDISSEMENT	Eau
RADIATEUR ATTELÉ AVEC VENTILATEUR MÉCANIQUE	
TYPE D'ASPIRATION	Turbo
VITESSE DE ROTATION	1500 tr/min
NOMBRE DE CYLINDRES	6
DISPOSITION DES CYLINDRES	En ligne
CYLINDRÉE	7150 cm ³
COURSE	130 mm
ALÉSAGE	108 mm
VITESSE DE PISTONS	6.50 m/s
TAUX DE COMPRESSION	18.00
TYPE DE RÉGULATION DE VITESSE	Electronique
VARIATION DE VITESSE EN RÉGIME STABLE	0.25 %
PUISSANCE MÉCANIQUE NETTE PRP	175.00 KWm
PUISSANCE MÉCANIQUE NETTE LTP	194.00 KWm
IMPACT DE CHARGE MAXIMUM (% DE PRP)	70

CONSOMMATION DE CARBURANT

CONSOMMATION À 100% DE PRP	45.20 l/h
CONSOMMATION À 75% DE PRP	35.20 l/h
CONSOMMATION À 50% DE PRP	24.90 l/h
CONSOMMATION À 25% DE PRP	13.50 l/h
CONSO SPÉCIFIQUE À 100% DE PRP	205.00 g/KWh

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE	25.00 L
CONSOMMATION D'HUILE À 100% DE PRP	0.30 % de cons carburant

ADMISSION / REFOULEMENT D'AIR

DÉBIT D'AIR DE COMBUSTION (PRP)	690 m3/h
DÉBIT D'AIR DE COMBUSTION (LTP)	720 m3/h
DÉBIT D'AIR DE REFROIDISSEMENT (PRP)	11880 m3/h
DÉBIT D'AIR DE REFROIDISSEMENT (LTP)	11880 m3/h
DÉBIT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (LTP)	2010 m3/h
TEMPÉRATURE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (LTP)	505°C

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TENSION DES BATTERIES DE DÉMARRAGE	12.00 Volt
CAPACITÉ DES BATTERIES DE DÉMARRAGE	145.00 Ah
CAPACITÉ DE L'ALTERNATEUR DE CHARGE	55.00 Ah
DÉMARREUR ÉLECTRIQUE SUR COURONNE DENTÉE DU MOTEUR	

ACCESSOIRES / ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Pompe de vidange manuelle.

Système de préchauffage du moteur alimenté en 230 V.

Grilles de protection du ventilateur et des parties tournantes.

ALTERNATEUR

MARQUE	MECCALTE
MODÈLE	ECP 38 2S
NOMBRE DE PHASES	3
TYPE	Synchrone
NOMBRE DE PÔLES	4 pôles, pas 2/3
CLASSE D'ISOLEMENT	H
CLASSE DE TEMPÉRATURE	H

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUE

PUISSANCE PRP À 27°C	200 kVA
PUISSANCE LTP À 27°C	220 kVA
TENSION NOMINALE	400 Volt
FRÉQUENCE NOMINALE	50 Hz
FACTEUR DE PUISSANCE	0.8
RENDEMENT À 3/4 DE PRP	92.90%
RENDEMENT À 4/4 DE PRP	92.70%
CAPACITÉ DE COURT-CIRCUIT	300.00 % de I _n
ALTITUDE DE RÉFÉRENCE	<1000 m
RÉACTANCE LONGITUDINALE TRANSITOIRE SATURÉE (X'D)	9.45%
RÉACTANCE LONGITUDINALE SUBTRANSITOIRE SATURÉE (X''D)	5.07%
RÉACTANCE LONGITUDINALE SYNCHRONES NON SATURÉE (XD)	207.00%
RÉACTANCE TRANSVERSALE SYNCHRONES NON SATURÉE (XQ)	113.80%
TAUX D'HARMONIQUE À VIDE (TGH/THC)	3.00%
FORME D'ONDE : NEMA = TIF - TGH/THC	40.00%
FORME D'ONDE : CEI = FHT - TGH/THC	2.00

RÉGULATION DE TENSION ET EXCITATION

TYPE D'EXCITATION	MAUX
MODÈLE DE RÉGULATEUR DE TENSION	Electronique DSR
VARIATION DE TENSION EN RÉGIME	1.00 %

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUE

DÉGRÉE DE PROTECTION IP	23
MONTAGE	Mono palier
TYPE DE CONSTRUCTION	Abrité, grillagé
ENROULEMENT	Standard
VOLUME D'AIR DE REFROIDISSEMENT	32 m3/min
ACCOUPLLEMENT DIRECT PAR DISQUES FLEXIBLES	

CHÂSSIS

Caractéristiques générales

Structure en acier monobloc mécano soudée.

Renforts latéraux.

Support de fixation du radiateur de refroidissement.

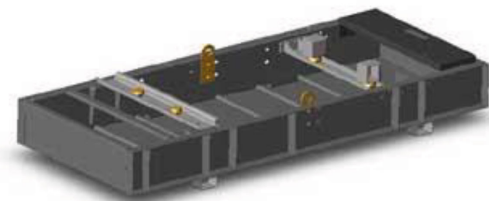
Traverse et cales de mise à niveau du moteur et de l'alternateur.

Anneaux de levage.

Ensemble moteur + alternateur accouplé par disque flexible et flasque de protection.

Rétention des fluides moteur : carburant, huile, liquide de refroidissement.

Pieds de fixation permettant la manutention par chariot élévateur ou transpalette.



Plots anti vibratiles

2 Plots anti-vibratiles installés entre le moteur et le châssis.

2 Plots anti-vibratiles installés entre l'alternateur et le châssis



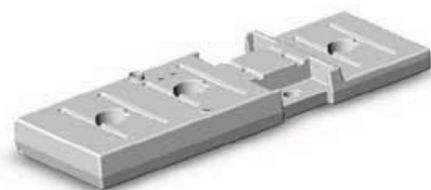
Réservoir de carburant

Réalisé en polypropylène haute densité de capacité : 350 litres.

Equipé d'un large bouchon de remplissage, de 2 piquages 1" et d'un bouchon de vidange.

Sonde électrique de niveau proportionnelle et contact de niveau bas.

Event de décompression.



Vanne carburant trois voies pour le raccordement rapide à un réservoir externe en cas de chantier de longue durée.



CAPOTAGE INSONORISANT

Caractéristiques générales

Pressions sonores :

79 dB à 1m

67 dB à 7m

64 dB à 10m

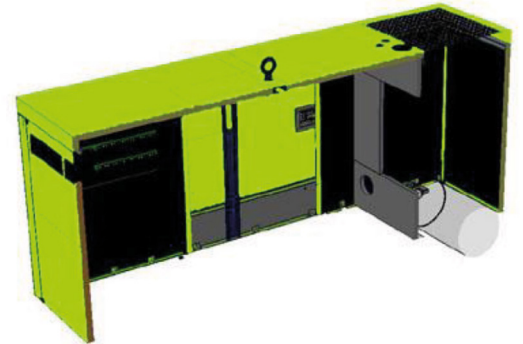
Puissance acoustique : 97 LWA

Niveau sonore mesuré selon la norme NF EN ISO 3744 : 2012.

Il est composé d'une structure métallique, de panneaux acoustiques, d'entrée et sortie d'air et de silencieux

d'échappement résidentiel intégré au capotage.

Un arceau et anneaux de manutention largement dimensionnés pour une manutention aisée.



Parois

Panneaux modulaires en acier électro-zingué pliés à la presse.

Revêtement époxy couleur vert

Doublage en laine minérale insonorisante type Spintex – HP 353-144.

Réaction au feu : M0.

Epaisseur : 40mm.

Densité moyenne : 144Kg/m³.

Température d'emploi : Jusqu'à 750 °C en régime continu

Portes et accès

Pour la gamme de 10 à 220 KVA, 2 portes acoustiques sont installées de part et d'autre du capotage afin

d'offrir un accès aisé au groupe électrogène lors de la maintenance.

Une porte d'accès au tableau de contrôle commande est installée sur le côté du capotage. Une vitre intégrée permet la visualisation de la carte de contrôle porte fermée.

Des réservations sont disponibles pour le passage des câbles et les canalisations de carburant.

Un système de serrure à clé Pass permet l'ouverture et fermeture des portes.



EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Un bornier de puissance est disponible pour une utilisation de la puissance totale de la machine. Ces connexions sont protégées par une porte en plexiglass.

Kit de 5 prises avec disjoncteurs différentiels de protection : prises homologuées CE, protégées chacune par un disjoncteur adapté et qui permettent de connecter facilement les machines à alimenter.

Indice de protection = IP44

Détails des prises :

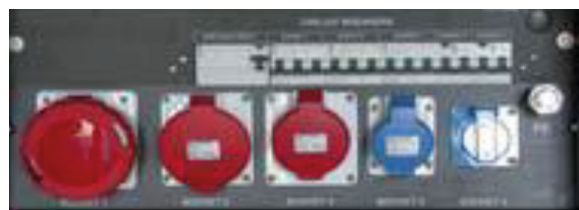
1 prise 3P + N + T de 63A

1 prise 3P + N + T de 32A

1 prise 3P + N + T de 16A

1 prise 2P + T de 16A

1 prise SCHUKO 2P + T de 16A



Un piquet de terre galvanisé est fourni pour permettre le raccordement du groupe sur le site d'utilisation.

